

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 11
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Trigon
Typ TR 707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	TR 707 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z02 Ø63,3-59,2	4/100/59,1	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z01 Ø63,3-60,2	4/100/60,1	37	615	1960	6/2004
P2	TR 707 P2/ohne Ring	4/108/65,1	22	615	1950	6/2004
B3	TR 707 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	37	615	1960	6/2004
B3	TR 707 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	37	615	1960	6/2004
B3	TR 707 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	37	615	1960	6/2004
B5	TR 707 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	46	715	2015	6/2004
B5	TR 707 B5/Z34 Ø70-63,3	5/108/63,4	46	715	2015	6/2004
B5	TR 707 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	46	715	2015	6/2004
O1	TR 707 O1/ohne Ring	5/110/65,1	37	715	2060	6/2004
B7	TR 707 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	37	715	2060	6/2004
B7	TR 707 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	46	715	2015	6/2004
B7	TR 707 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	37	715	2060	6/2004
B7	TR 707 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	46	715	2015	6/2004
B8	TR 707 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	46	715	2015	6/2004
B8	TR 707 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	46	715	2015	6/2004
B8	TR 707 B8/Z11 Ø70-66,2	5/114,3/66,1	46	715	2015	6/2004
B8	TR 707 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	46	715	2015	6/2004
L2	TR 707 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	46	715	2015	9/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45873
 Herstellerzeichen rial
 Radtyp und Ausführung TR 707 (s.o.)
 Radgröße 7Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen --
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	37	615
4/114,3	205/40R17	37	615
5/100	205/40R17	37	615
5/108	205/45R17	46	715
5/114,3	205/45R17	46	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,59 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.07.04
	mit Änderung vom	17.09.04
Radzeichnung	2231-03	13.04.04
	mit Änderung vom	08.09.04
Radzeichnung	2230-03	13.04.04
	mit Änderung vom	07.06.04
Radzeichnung	2229-02	13.04.04
	mit Änderung vom	01.06.04
Radzeichnung	2223-02	13.04.04
	mit Änderung vom	01.06.04
Nabenkappenzeichnung	2136-01	21.05.03
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.89
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.83

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27. September 2004



Blauth

00069439.DOC